



# E-TRANSIT CENÍK



## ELEKTROMOBIL

Dojezd až 309 km v kombinovaném cyklu WLTP



## VYUŽIJTE ÚROK 1,99 %

s financováním FORD CREDIT



## PRODLOUŽENÁ ZÁRUKA

Ford Protect 5 let / 150 000 km vč.  
zajištění mobility až na 5 dní, na  
vysokonapěťový akumulátor a  
komponenty platí prodloužená záruka  
8 let / 160 000 km

## E-TRANSIT VAN (ZADNÍ POHON)

Cena bez DPH  
(Cena s DPH)

| Rozvor | Délka nákladového prostoru (mm) / počet europalet (ks) | Akumulátor | Výkon          | Dojezd dle WLTP (km)<br>(BASE / TREND 350 / TREND 425) | BASE 350                 | TREND 350                | TREND 425                |
|--------|--|------------|----------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| L2     | 3 083 / 4  | 68 kWh     | 184 k (135 kW) | 260 / 259 / 309  | 1 458 400<br>(1 764 664) | 1 517 000<br>(1 835 570) | 1 556 375<br>(1 883 214) |
|        | 3 083 / 4  | 68 kWh     | 269 k (198 kW) | - / 259 / 309  | -                        | 1 580 750<br>(1 912 708) | 1 620 125<br>(1 960 351) |
| L3     | 3 533 / 4  | 68 kWh     | 184 k (135 kW) | 256 / 255 / 305  | 1 488 400<br>(1 800 964) | 1 547 000<br>(1 871 870) | 1 586 375<br>(1 919 514) |
|        | 3 533 / 4  | 68 kWh     | 269 k (198 kW) | - / 255 / 305  | -                        | 1 610 750<br>(1 949 008) | 1 650 125<br>(1 996 651) |
| L4     | 4 256 / 5  | 68 kWh     | 184 k (135 kW) | 240 / 238 / 284  | 1 552 400<br>(1 878 404) | 1 611 000<br>(1 949 310) | 1 650 375<br>(1 996 954) |
|        | 4 256 / 5  | 68 kWh     | 269 k (198 kW) | - / 238 / 284  | -                        | 1 674 750<br>(2 026 448) | 1 714 125<br>(2 074 091) |

**i** L2 - střední rozvor, L3 - dlouhý rozvor, L4 - dlouhý rozvor, delší převis vzadu. Standardně 3místný vůz, volitelně 2místný vůz.

Verze 350 - vůz kategorie N1 s max. přípustnou hmotností 3 500 kg, verze 425 - vůz kategorie N2 s max. přípustnou hmotností 4 250 kg.

Vůz je vybaven automatickou převodovkou.

Všechny ceny uvedeny v Kč. Dojezd uveden v km dle WLTP v kombinovaném režimu. Vydáno 30. 12. 2022. Ceny platné od 1. 1. 2023.

Ford Credit úvěr 1,99 %, nabídka je platná pro právnické osoby a podnikatele do 31. 3. 2023. Akontace od 50 %, délka financování 24 měsíců. Tato nabídka je pouze indikativní, není návrhem na uzavření smlouvy a nelze z ní proto dovozovat povinnost společnosti uskutečnit jakékoli transakce. Případné uzavření smlouvy nebo uskutečnění transakce je vázáno na získání potřebných interních schválení v rámci společnosti a na podepsání příslušné smluvní dokumentace.

## STÁLE ONLINE, STÁLE V OBRAZE

Aplikace FordPass Pro a vestavěný modem ve voze vám přináší řadu bezplatných\* funkcí, které vám usnadní jeho každodenní používání.

Ovládejte vůz z telefonu. Ať jste kdekoli.

Odemkněte / zamkněte vůz na dálku

Aktivujte rozšířené zabezpečení Securi Alert a nechte se upozornit na jakékoli nevyžádané vniknutí do vozu

Objevte další funkce:

Informace o vozidle a jeho aktuálním stavu

Plánování a správa nabíjení akumulátoru

Lokalizátor flotily na mapě

Digitální návod k obsluze

\* Bezplatné období je nabízeno na omezenou dobu. \*\*Startování na dálku je dostupné pouze v kombinaci s automatickou převodovkou.  
Veškeré podmínky používání aplikace FordPass Pro naleznete na [ford.cz](#). Aplikace je dostupná v českém jazyce.



FordPass Pro



## CHYTRÉ TECHNOLOGIE

Abyste ze svého E-Transitu získali to nejlepší, je vybaven chytrými technologiemi, mezi které patří např. standardní chytrý ukazatel dojezdu, jízdní režimy pro efektivitu v různých situacích či možnost přednastavení teploty kabiny a akumulátoru v době, kdy se vůz nabíjí. Na přání je dostupné také palubní napájení Pro Power Onboard, které umožní nabíjet nářadí a zařízení při využití až 2,3 kW energie přímo z 68kWh akumulátoru. Zásuvky jsou umístěny v kabině řidiče a v nákladovém prostoru. Využití energie je monitorováno na dotykové obrazovce a lze jej nastavit tak, aby byl zachován dostatečný dojezd.

## MOTOR A DOJEZD

Elektromotor vozu E-Transit je umístěn mezi zadními koly a generuje točivý moment 430 Nm. K dispozici jsou dvě verze výkonu: 135 kW (184 k) a 198 kW (269 k). Všechny verze vozu E-Transit jsou vybaveny zadním pohonem pro maximální trakci plně zatíženého vozu.

E-Transit využívá 400V 68 kWh akumulátor a nabízí dojezd až 309 km\* dle kombinovaného cyklu WLTP.

WLTP testovací cyklus umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci, avšak nepokrývá rozmanitý způsob úprav a využití užitkového vozu. Konzultujte s autorizovaným prodejcem Ford přibližný dojezd při vašem typickém využití vozu. WLTP cyklus je testován při zhruba 30% využití nosnosti vozu a při venkovní teplotě 23 °C. Jak zatížení vozu, tak okolní teplota představují pro reálný dojezd důležitou roli. E-Transit je ideální pro zákazníky s denním nájezdem do cca 160 km.



## SNADNÉ NABÍJENÍ

E-Transit je vybaven 11kW palubní nabíječkou, pomocí které lze E-Transit nabít z 0-100 % za cca 8 hodin (wallbox 11 kW / 3x16 A). Pro občasné nabíjení na delších cestách je dostupné nabíjení stejnosměrným proudem, které umožňuje nabíjet příkonem až 115 kW, z 15-80 % za 34 minut\*\*. Váš E-Transit bude připraven k práci vždy, když jste vy.

## PŘEVOZ NÁKLADU

E-Transit nabízí vysokou míru praktičnosti typickou pro užitkové vozy Ford – s mimořádnou nosností a bez kompromisu v objemu nákladového prostoru. E-Transit přináší stejně velký objem nákladového prostoru jako ekvivalentní naftové verze, 9,5 - 15,1 m<sup>3</sup> (dle verze). Vzhledem ke standardní zadní nápravě s polovlečenými rameny je nákladová hrana oproti ekvivalentní naftové verzi o 3 - 5 cm vyšší. E-Transit Van nabízí působivou nosnost až 1 684 kg pro verzi N2 (425) a až 991 kg pro verzi N1 (350).



\*309 km v kombinovaném cyklu WLTP pro verzi N2 425 L2 se středně vysokou střechou. Max. dojezd v kombinovaném cyklu WLTP pro N1 je 260 km pro 350 L2 se středně vysokou střechou.

\*\*Pro zachování kondice akumulátoru doporučujeme využívat nabíjení pomocí střídavého proudu (AC úrovně 2). Nadměrné používání rychlého nabíjení stejnosměrným proudem (DC) může urychlit degradaci akumulátoru.

Obrázky představují ilustrační vyobrazení vozů.

# PŘEDHLED VÝBAVOVÝCH STUPŇŮ

## Base

### Hlavní prvky standardní výbavy:

- Systém SYNC 4 s 12" dotykovým displejem a hlasovým ovládáním, Bluetooth, vstup USB, ovládání rádia na volantu
- Vestavěný modem 4G umožňující vzdálené ovládání vozu
- Automatická klimatizace vpředu
- Vyhřívání čelní sklo
- Elektricky ovládaná a vyhřívána vnější zrcátka
- Elektronická parkovací brzda
- Volitelné jízdní režimy (Normal, Eco a Kluzký povrch)
- Otočný volič převodovky E-Shifter s režimem L (Low) pro intenzivnější rekuperaci brzdění
- Startovací tlačítko
- Startování na dálku a možnost přednastavení teploty kabiny
- Vyhřívání sedadlo řidiče a polovina dvojsedadla spolujezdce
- Sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s loketní a bederní opěrkou, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolkem
- Maska chladiče s 3 žebry v černo-modrém designu s chromovanou obvodovou lištou a dobrým portem
- Boční posuvné dveře vpravo
- Zadní závěsné dveře s otevíráním do 200° pro L2 a L3, do 253° a s magnetickými přidržovači pro L4
- Schůdek v zadním nárazníku
- Pevná plastová přepážka, neprosklená
- Upínací oka pro náklad, 10 ks pro L2/L3 a 12 ks pro L4
- 16" ocelová kola
- Zadní náprava s polovlečenými rameny
- 8m nabíjecí kabel pro nabíjení z wallboxů a veřejných nabíjecích stanic (Režim 3 / Typ 2) - 3fázový, 32 A



## Trend



### Navíc oproti výbavě Base:

- Navigační systém s online cloudovým připojením
- Parkovací senzory vpředu a vzadu
- Tempomat
- Systém Pre-Collision Assist - snižuje riziko nehody s chodcem, cyklistou nebo jiným vozem
- Asistent pro jízdu v pruzích - varování před opuštěním jízdního pruhu včetně systému pro automatické navrácení do jízdního pruhu

- Přední mlhová světla
- Automatické světlomety a přepínání dálkových světlometů
- Stěrače s dešťovým senzorem
- Celoplošné krytí kol
- Odolná podlahová krytina v nákladovém prostoru
- Volant ve vinylu Sensico
- Uzámykatelná schránka před spolujezdcem

## STANDARDNÍ VÝBAVA A VÝBAVA NA PŘÁNÍ

### TECHNOLOGIE, AUDIO A NAVIGACE

standardní výbava,  nelze objednat,  lze objednat jako součást zvýhodněné sady či jiné výbavy  
Cena bez DPH / (Cena s DPH)

|  | Obj. kód | BASE                                | TREND                               |
|--|----------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| FordPass Connect<br>Vestavěný modem 4G, vzdálené ovládání vozu pomocí aplikace mobilního telefonu (předplatné na 10 let od registrace vozu)  |          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Systém SYNC 4 s 12" dotykovým displejem - autorádio FM/DAB/DAB+, konverzační rozpoznávání hlasu (v českém jazyce)<br>a bezdrátové zrcadlení telefonu skrze Android Auto/Apple CarPlay, vstup USB, Bluetooth, 4 reproduktory, ovládání rádia na volantu   |          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>SADA TECHNOLOGY 9</b><br>- vyhřívání čelní sklo, kontrola hladiny kapaliny ostřikovače<br>- elektricky ovládaná využívání vnější zpětná zrcátka - stěrače s dešťovým senzorem<br>- systém Pre-Collision Assist - snižuje riziko nehody s chodcem, cyklistou (10 km/h - 80 km/h) nebo jiným vozem<br>(10 km/h - 130 km/h), výstraha v případě hrozícího nebezpečí a autonomní nouzové brzdění<br>- tempomat<br>- asistent pro jízdu v pruzích<br>- varování před opuštěním jízdního pruhu včetně systému pro automatické navrácení do jízdního pruhu<br>- parkovací senzory vpředu a vzadu - mlhové světlomety vpředu a vzadu<br>- automatické světlomety a přepínání dálkových světlometů |          | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>SADA TECHNOLOGY 6</b><br>- parkovací senzory vpředu a vzadu<br>- mlhové světlomety vpředu a vzadu<br>- tempomat<br>- vnější LED osvětlení vstupu do nákladového prostoru vzadu<br>- zadní parkovací kamera  | DBCAJ    | 15 000<br>(18 150)                  | <input type="checkbox"/>            |
| <b>SADA TECHNOLOGY 7</b><br>- stěrače s dešťovým senzorem<br>- systém Pre-Collision Assist - snižuje riziko nehody s chodcem, cyklistou (10 km/h - 80 km/h) nebo jiným vozem<br>(10 km/h - 130 km/h), výstraha v případě hrozícího nebezpečí a autonomní nouzové brzdění<br>- asistent pro jízdu v pruzích<br>- varování před opuštěním jízdního pruhu včetně systému pro automatické navrácení do jízdního pruhu<br>- automatické světlomety a přepínání dálkových světlometů   | DBCAK    | 12 000<br>(14 520)                  | <input type="checkbox"/>            |

|  | Obj. kód | BASE               | TREND                               |
|--|----------|--------------------|-------------------------------------|
| <b>SADA TECHNOLOGY 8</b><br>Navíc oproti výbavě Sada Technology 7:<br>- tempomat   | DBCAL    | 15 000<br>(18 150) | -                                   |
| <b>SADA TECHNOLOGY 10</b><br>- zadní parkovací kamera<br>- vnější LED osvětlení vstupu do nákladového prostoru vzadu   | DBCAN    | -                  | 6 000<br>(7 260)                    |
| <b>SADA TECHNOLOGY 11</b><br>- 360stupňová kamera s rozdeleným obrazem<br>- vnější LED osvětlení vstupu do nákladového prostoru vzadu  | DBCAP    | -                  | 18 000<br>(21 780)                  |
| <b>SADA TECHNOLOGY 12</b><br>- zadní parkovací kamera<br>- hledání mrtvého úhlu se signalizací ve vnějších zpětných zrcátkách (BLIS) zohledňující délku přívěsu<br>- varování před projíždějícími vozy při couvání z parkovacího místa (CTA)<br>- elektricky sklopná vnější zrcátka<br>- boční parkovací senzory pro verze L2 a L3<br>- vnější LED osvětlení vstupu do nákladového prostoru vzadu  | DBCAQ    | -                  | 18 000<br>(21 780)                  |
| <b>SADA TECHNOLOGY 13</b><br>Navíc oproti výbavě Sada Technology 12:<br>- adaptivní tempomat<br>- Pre-Collision Assist navíc funkční do max. rychlosti vozu pro odvrácení kolize s jiným vozem, asistent pro křížovatky s detekcí protijedoucích vozů při pokusu o odbočení vlevo  | DBCAR    | -                  | 20 500<br>(24 805)                  |
| <b>SADA TECHNOLOGY 14</b><br>Navíc oproti výbavě Sada Technology 13:<br>- aktivní parkovací asistent   | DBCAS    | -                  | 30 000<br>(36 300)                  |
| <b>SADA TECHNOLOGY 15</b><br>Navíc oproti výbavě Sada Technology 13:<br>- aktivní brzdění při couvání<br>- 360stupňová kamera s rozdeleným obrazem   | DBCAT    | -                  | 32 000<br>(38 720)                  |
| <b>SADA TECHNOLOGY ULTIMATE 1</b><br>- inteligentní adaptivní tempomat<br>- Pre-Collision Assist navíc funkční do max. rychlosti vozu pro odvrácení kolize s jiným vozem, indikace bezpečné vzdálenosti, asistent pro křížovatky s detekcí protijedoucích vozů při pokusu o odbočení vlevo<br>- zadní parkovací kamera<br>- hledání mrtvého úhlu se signalizací ve vnějších zpětných zrcátkách (BLIS) zohledňující délku přívěsu<br>- varování před projíždějícími vozy při couvání z parkovacího místa (CTA)<br>- elektricky sklopná vnější zrcátka<br>- boční parkovací senzory pro verze L2 a L3<br>- vnější LED osvětlení vstupu do nákladového prostoru vzadu | DBCAU    | -                  | 26 000<br>(31 460)                  |
| <b>SADA TECHNOLOGY ULTIMATE 2</b><br>Navíc oproti výbavě Sada Technology Ultimate 1:<br>- aktivní brzdění při couvání<br>- 360stupňová kamera s rozdeleným obrazem<br>- další bod pod to - varování před projíždějícími vozy při couvání z parkovacího místa (CTA) s aktivním brzděním   | DBCAV    | -                  | 35 000<br>(42 350)                  |
| <b>SADA TECHNOLOGY ULTIMATE 3</b><br>Navíc oproti výbavě Sada Technology Ultimate 2:<br>- aktivní parkovací asistent   | DBCAW    | -                  | 44 000<br>(53 240)                  |
| Navigation systém s online cloudovým připojením, rozšířený o aktuální informace o dopravě a bodech zájmů (předplatné Connected Nav je zdarma na 1 rok od registrace vozu, po vypršení zkušební verze budou jsou některé funkce zpoplatněny)  |          | -                  | <input checked="" type="checkbox"/> |

## BEZPEČNOST

|  | Obj. kód | BASE                                | TREND  |
|--|----------|-------------------------------------|--|
| Airbag řidiče  |          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/>                      |
| Airbag spolujezdce, vypínatelný  | CPHAB    | 5 000<br>(6 050)                    | 5 000<br>(6 050)   |
| Elektronický stabilizační systém ESP - vč. ABS, ochrany proti převrácení, nouzového brzdového asistenta, asistenta pro rozjezd do svahu, trakční kontroly, automatických varovných světel při nouzovém brzdění a systému ochrany proti bočnímu větru |          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/>                      |
| Digitální tachograf včetně zdvojené baterie, není zahrnuta kalibrace a návod k obsluze; standardně pro verze 425   | HDKAD    | 18 500<br>(22 385)                  | <input checked="" type="checkbox"/> / 18 500<br>(22 385) |

# KAROSERIE A OKNA

|  | Obj. kód | BASE                     | TREND                    |
|--|----------|--------------------------|--------------------------|
| Maska chladiče s 3 žebry v černo-modrém designu s chromovanou obvodovou lištou a dobíjecím portem  |          | ✓                        | ✓                        |
| Středně vysoká střecha; standardně pro L2, L3, nelze pro L4  |          | ✓ / -                    | ✓ / -                    |
| Vysoká střecha; standardně pro L4  | A1FAC    | ✓ / 16 500<br>(19 965)   | ✓ / 16 500<br>(19 965)   |
| Boční posuvné dveře vpravo   |          | ✓                        | ✓                        |
| Boční posuvné dveře vlevo a vpravo; nelze se systémem KeyFree  | A4LAC    | 15 000<br>(18 150)       | 15 000<br>(18 150)       |
| Zadní závěsné dveře s otevíráním do 200°; standardně pro L2 a L3, nelze pro L4   |          | ✓ / -                    | ✓ / -                    |
| Zadní závěsné dveře s otevíráním do 236° (v případě současného otevření bočních posuvných dveří u L3) a 253° s magnetickými přidržovači, ne pro L2, za příplatek pro L3, standardně pro L4 | A6KAE    | ✓ / 4 000<br>(4 840) / - | ✓ / 4 000<br>(4 840) / - |
| Nemetalický lak karoserie (dostupné barvy vyobrazeny na konci ceníku)  |          | 0                        | 0                        |
| Metalický lak a speciální nemetalický lak karoserie (dostupné barvy vyobrazeny na konci ceníku)  |          | 19 800<br>(23 958)       | 19 800<br>(23 958)       |
| Speciální nemetalické lakování SVO (více informací o dostupných barvách u autorizovaného prodejce Ford)  |          | 20 000<br>(24 200)       | 20 000<br>(24 200)       |
| Speciální metalické lakování SVO (více informací o dostupných barvách u autorizovaného prodejce Ford)  |          | 25 000<br>(30 250)       | 25 000<br>(30 250)       |
| Vyhřívané čelní sklo, kontrola hladiny kapaliny ostříkovače  |          | ✓                        | ✓                        |
| Elektricky ovládaná, vyhřívaná vnější zrcátka  |          | ✓                        | ✓                        |
| Elektricky ovládaná, sklopna a vyhřívaná vnější zrcátka; také ve vybraných sadách Technology   | BSHBJ    | □ / 1500<br>(1 815)      | □ / 1500<br>(1 815)      |
| Lapače nečistot vpředu   | A3EAB    | 500<br>(605)             | 500<br>(605)             |
| Lapače nečistot vzadu  |          | ✓                        | ✓                        |
| Elektricky ovládaná okna vpředu, okno řidiče s jednodotykovým otevřením/zavřením   |          | ✓                        | ✓                        |
| Tónovaná skla  |          | ✓                        | ✓                        |
| Pevné okno vpravo v druhé řadě, obsahuje pevné okno vlevo v druhé řadě v případě objednání posuvných dveří vlevo   | B3AAC    | 2 000<br>(2 420)         | 2 000<br>(2 420)         |
| Vyhřívané okno v zadních dveřích a vnitřní zpětné zrcátko; nutno kombinovat s ocelovou prosklenou přepážkou  | BSBAB    | 2 000<br>(2 420)         | 2 000<br>(2 420)         |
| Vyhřívané okno v zadních dveřích a digitální vnitřní zpětné zrcátko; nutno kombinovat s prosklenou přepážkou   | B3HAC    | 23 500<br>(28 435)       | 23 500<br>(28 435)       |
| Zadní stěrač; nutno kombinovat s oknem v zadních dveřích; pouze s dveřmi s otevíráním do 200°, nelze pro L4  | CFEAD    | 3 750<br>(4 538) / -     | 3 750<br>(4 538) / -     |
| Okno v zadních dveřích včetně ochranné mříže, ne pro L4; nutno kombinovat s prosklenou přepážkou   | BPDAB    | 6 000<br>(7 260) / -     | 6 000<br>(7 260) / -     |
| Žebřík vzadu, jen s dveřmi do 200°, nelze pro verze 425  | BLOAB    | 8 200<br>(9 922) / -     | 8 200<br>(9 922) / -     |
| Schůdek v zadním nárazníku   |          | ✓                        | ✓                        |

## KOLA A PNEUMATIKY

|  | Obj. kód | BASE               | TREND                  |
|--|----------|--------------------|------------------------|
| Ocelové ráfky 16 x 6,5, pneumatiky o rozměru 235/65R16                                 |          | ✓                  | ✓                      |
| Ráfky z lehkých slitin 16 x 6,5, pneumatiky o rozměru 235/65R16 pro 350, nelze pro 425 | D2XD7    | -                  | 23 400 / -<br>(28 314) |
| Celoplošné kryty kol   | D5AAB    | 1 000<br>(1 210)   | ✓                      |
| Rezervní ocelové kolo  | D17AD    | 4 400<br>(5 324)   | 4 400<br>(5 324)       |
| Bez rezervního kola, zvedáku, sady náradí, se sadou na opravu pneumatik                |          | ✓                  | ✓                      |
| Přední náprava HEAVY DUTY  |          | ✓                  | ✓                      |
| Zadní náprava s polovlečenými rameny   |          | ✓                  | ✓                      |
| Monitoring tlaku v pneumatikách  | D19AC    | 2 700<br>(3 267)   | 2 700<br>(3 267)       |
| Celoroční pneumatiky, nelze pro 425  | D5PAK    | 16 000<br>(19 360) | 16 000 / -<br>(19 360) |

## KOMFORT

|  | Obj. kód | BASE               | TREND                |
|--|----------|--------------------|----------------------|
| Palubní počítač s barevným displejem   |          | ✓                  | ✓                    |
| Volitelné jízdní režimy (Normal, Eco a Kluzký povrch)  |          | ✓                  | ✓                    |
| Elektronická parkovací brzda vč. samostatné baterie H7 80 Ah   |          | ✓                  | ✓                    |
| Digitální vnitřní zpětné zrcátko; nelze s přípravou pro výstražná světla (SVO A606)  | BSBA3    | 22 000<br>(26 620) | 22 000<br>(26 620)   |
| Podélně a výškově nastavitelný volant  |          | ✓                  | -                    |
| Podélně a výškově nastavitelný volant - vinyl Sensico  |          | -                  | ✓                    |
| Otočný volič převodovky E-Shifter s režimem L (Low) pro intenzivnější rekuperační brzdění  |          | ✓                  | ✓                    |
| Stropní konzole vpředu   |          | ✓                  | ✓                    |
| Zavíratelná schránka před spolujezdcem   |          | ✓                  | -                    |
| Uzámykatelná schránka před spolujezdcem  |          | -                  | ✓                    |
| Kuřácká sada   | B5AAB    | 600<br>(726)       | 600<br>(726)         |
| Samostatná baterie H7 80 Ah, nelze pro 425   |          | ✓                  | ✓ / -                |
| Zdvojená baterie H7 75 Ah; standardně pro 425  | HTAAC    | 3 000<br>(3 630)   | ✓ / 3 000<br>(3 630) |
| Zásuvka 230 V/400 W  | J3EAC    | 2 800<br>(3 388)   | 2 800<br>(3 388)     |
| Palubní napájení Pro Power Onboard 2,3 kW - 230V zásuvka v kabíně řidiče a nákladovém prostoru; nutno kombinovat se zdvojenou baterií H7 75 Ah, nelze kombinovat s dřevěnou podlahovou krytinou (vč. Delignit), žebříkem vzadu a oknem v zadních dveřích | J3EAJ    | 29 000<br>(35 090) | 29 000<br>(35 090)   |
| 8m nabíjecí kabel pro nabíjení z wallboxů a veřejných nabíjecích stanic (Režim 3 / Typ 2) - 3fázový, 32 A  |          | ✓                  | ✓                    |
| 12,5m nabíjecí kabel pro nabíjení z wallboxů a veřejných nabíjecích stanic (Režim 3 / Typ 2) - 3fázový, 32 A (nahrazuje standardní nabíjecí kabel)   | HTSAH    | 2 600<br>(3 146)   | 2 600<br>(3 146)     |

## KOMFORT

|  | Obj. kód | BASE             | TREND            |
|--|----------|------------------|------------------|
| Nabíjecí kabel pro nabíjení z domácí zásuvky 230 V (Režim 2) (nahrazuje standardní nabíjecí kabel) | HTSAB    | 3 200<br>(3 872) | 3 200<br>(3 872) |
| Bez nabíjecího kabelu  | HTSAE    | 0                | 0                |

## NÁKLADOVÝ PROSTOR

|   | Obj. kód | BASE               | TREND              |
|---|----------|--------------------|--------------------|
| Zásuvka 12 V v nákladovém prostoru; nelze s Pro Power Onboard   | J3FAB    | 300<br>(363)       | 300<br>(363)       |
| Pevná plastová přepážka, neprosklená  |          | ✓                  | ✓                  |
| Pevná plastová přepážka, prosklená  | A6ABE    | 2 100<br>(2 541)   | 2 100<br>(2 541)   |
| Ocelová přepážka, neprosklená   | A6ABB    | 0                  | 0                  |
| Ocelová přepážka, prosklená   | A6ABC    | 0                  | 0                  |
| Bez obložení stěn nákladového prostoru  |          | ✓                  | ✓                  |
| Obložení stěn nákladového prostoru v poloviční výšce  | BBAAG    | 1 400<br>(1 694)   | -                  |
| Obložení stěn nákladového prostoru v plné výšce   | BBAAD    | 2 600<br>(3 146)   | 2 600<br>(3 146)   |
| Odolná podlahová krytina v nákladovém prostoru  | BDIAJ    | 5 000<br>(6 050)   | ✓                  |
| Dřevěná podlahová krytina v nákladovém prostoru, tloušťka 8 mm; nelze s posuvnými dveřmi vpravo a vlevo   | BDIBG    | 13 500<br>(16 335) | 13 500<br>(16 335) |
| Dřevěná podlahová krytina Delignit s protiskluzovou úpravou v nákladovém prostoru, tloušťka 10 mm, 3 kotevní lišty pro L2 a L3, 4 kotevní lišty pro L4, vstupní hrana chráněna hliníkovou lištou; nelze s posuvnými dveřmi vpravo a vlevo | BDIA1    | 32 000<br>(38 720) | 32 000<br>(38 720) |
| Osvětlení nákladového prostoru  |          | ✓                  | ✓                  |
| LED osvětlení nákladového prostoru  | JCMAD    | 2 400<br>(2 904)   | 2 400<br>(2 904)   |
| Upínací oka pro náklad, 10 ks pro L2/L3 a 12 ks pro L4  |          | ✓                  | ✓                  |

## PROVOZNÍ NÁKLADY

|   | Obj. kód | BASE             | TREND                |
|---|----------|------------------|----------------------|
| Funkce řízení zrychlení   | C7JAB    | 1 400<br>(1 694) | 1 400<br>(1 694)     |
| Omezovač rychlosti na 90 km/h; standardně jen pro 425             | DCFAH    | 2 000<br>(2 420) | ✓ / 2 000<br>(2 420) |
| Omezovač rychlosti na 120 km/h; jen pro 350                       | DCFAE    | 2 000<br>(2 420) | 2 000 / -<br>(2 420) |
| Omezovač rychlosti na 130 km/h; standardně pro 350, nelze pro 425 |          | ✓                | ✓ / -                |

## SEDADLA, STROPNÍ A BOČNÍ AIRBAGY

|  | Obj. kód | BASE               | TREND              |
|--|----------|--------------------|--------------------|
| <b>Sada sedadel 8</b> - tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s loketní a bederní opěrkou, vyhřívané sedadlo řidiče a spolujezdce, samostatné sedadlo spolujezdce  | BVF AJ   | 13 700<br>(16 577) | -                  |
| <b>Sada sedadel 9</b> - tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s loketní a bederní opěrkou, vyhřívané sedadlo řidiče a polovina dvojsedadla spolujezdce, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolkem  |          | ✓                  | -                  |
| <b>Sada sedadel 10</b> - tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s loketní a bederní opěrkou, vyhřívané sedadlo řidiče a spolujezdce, samostatné sedadlo spolujezdce, čelní airbag spolujezdce, stropní a boční airbagy vpředu   | BVF AL   | 36 800<br>(44 528) | -                  |
| <b>Sada sedadel 11</b> - tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s loketní a bederní opěrkou, vyhřívané sedadlo řidiče a polovina dvojsedadla spolujezdce, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolkem, čelní airbag spolujezdce, stropní a boční airbagy vpředu   | BVF AM   | 28 000<br>(33 880) | -                  |
| <b>Sada sedadel 14</b> - tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech, loketní a bederní opěrka u sedadla řidiče a spolujezdce, vyhřívané sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce, samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné v 8 směrech   | BVF AQ   | -                  | -1 300<br>(-1 573) |
| <b>Sada sedadel 15</b> - tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s loketní a bederní opěrkou, vyhřívané sedadlo řidiče a polovina dvojsedadla spolujezdce, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolkem   |          | -                  | ✓                  |
| <b>Sada sedadel 27</b> - tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče elektricky nastavitelné v 10 směrech, loketní a bederní opěrka u sedadla řidiče a spolujezdce, vyhřívané sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce, samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné v 8 směrech, čelní airbag spolujezdce, stropní a boční airbagy vpředu | BVF A4   | -                  | 13 700<br>(16 577) |
| <b>Sada sedadel 29</b> - tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče elektricky nastavitelné v 10 směrech s loketní a bederní opěrkou, vyhřívané sedadlo řidiče a polovina dvojsedadla spolujezdce, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolkem, čelní airbag spolujezdce, stropní a boční airbagy vpředu                             | BVF A6   | -                  | 8 700<br>(10 527)  |
| Upozornění na nezapnuté bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce   |          | ✓                  | ✓                  |

## SVĚTLOMETY

|  | Obj. kód | BASE                 | TREND                |
|--|----------|----------------------|----------------------|
| Halogenové světlometry   |          | ✓                    | ✓                    |
| Bixenonové světlometry s LED denním svícením a statickými odbočovacími světly<br>pozn.: prodloužená doba dodání pro nově zadané vozy do výroby | JBBAC    | 16 000<br>(19 360)   | 16 000<br>(19 360)   |
| Denní svícení  |          | ✓                    | ✓                    |
| Statická odbočovací světla; také součástí bixenonových světlometů  | JBDAR    | □ / 2 500<br>(3 025) | □ / 2 500<br>(3 025) |
| Mlhové světlometry vpředu  | JBKAB    | 4 000<br>(4 840)     | ✓                    |
| Vnější LED osvětlení vstupu do nákladového prostoru vzadu; také ve vybraných sadách Technology   | BEBAB    | □ / 1 550<br>(1 876) | □ / 1 550<br>(1 876) |

## SVO VÝBAVA

|   | Obj. kód | BASE             | TREND            |
|---|----------|------------------|------------------|
| Přídavný pojistkový panel a konektor pro připojení přídavných elektrických zařízení (umístěný za odkládací příhrádkou spolujezdce) (SVO kód: A526)                      | JZGAB    | 3 800<br>(4 598) | 3 800<br>(4 598) |
| Příprava pro výstražná světla, obsahuje přídavný pojistkový panel a konektor pro připojení přídavných elektrických zařízení; nelze se zadní klimatizaci (SVO kód: A606) | JZFAC    | 6 000<br>(7 260) | 6 000<br>(7 260) |
| Zadní závěsné dveře s otevíráním do 247°; pro L2 nelze mít současně otevřené zadní závěsné dveře do 247° a otevřené posuvné dveře (SVO kód: H250)                       | A6KAP    | 3 000<br>(3 630) | 3 000<br>(3 630) |

## TOPENÍ A KLIMATIZACE

|                                | Obj. kód | BASE | TREND |
|--------------------------------|----------|------|-------|
| Automatická klimatizace vpředu |          | ✓    | ✓     |

## ZABEZPEČENÍ A ZAMYKÁNÍ

|  | Obj. kód | BASE             | TREND            |
|--|----------|------------------|------------------|
| Startovací tlačítko  |          | ✓                | ✓                |
| Systém KeyFree - vstup do vozu a startování bez použití klíče; nelze s posuvnými dveřmi vpravo a vlevo | CBGAL    | 7 500<br>(9 075) | 7 500<br>(9 075) |
| Startování na dálku a možnost přednastavení teploty  |          | ✓                | ✓                |
| Funkce My Key - možnost nastavení vybraných omezení pro jeden z klíčů dálkového ovládání               |          | ✓                | ✓                |
| Centrální zamykání s dálkovým ovládáním  |          | ✓                | ✓                |
| Dvojité zamykání, zapouzdřené zámky  | CBAAM    | 2 500<br>(3 025) | 2 500<br>(3 025) |
| Automatické zamykání po rozjezdu   |          | ✓                | ✓                |
| Jeden sklopný klíč, jeden s pevným dříkem bez dálkového ovládání                                       |          | ✓                | ✓                |
| Dva sklopné klíče s dálkovým ovládáním centrálního zamykání  | CBFAJ    | -                | 500<br>(605)     |
| Třetí klíč, s pevným dříkem  | CATAB    | 400<br>(484)     | 400<br>(484)     |
| Konfigurovatelné zamykání 1  |          | ✓                | ✓                |
| Obvodový alarm   | HNAAD    | 7 000<br>(8 470) | 7 000<br>(8 470) |

## ZÁRUKY A SERVISNÍ SMLOUVY

|   | Obj. kód | BASE              | TREND             |
|---|----------|-------------------|-------------------|
| Prodloužená záruka FORD PROTECT, 5 let / 150 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve) vč. zajištění mobility až na 5 dní, na vysokonapěťový akumulátor a komponenty platí prodloužená záruka 8 let / 160 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve) |          | ✓                 | ✓                 |
| Prodloužená záruka FORD PROTECT, 8 let / 160 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve) vč. zajištění mobility až na 5 dní   |          | 8 200<br>(9 922)  | 8 200<br>(9 922)  |
| Servisní smlouva FORD SERVICE PLAN - 3 pravidelné plnohodnotné servisní prohlídky během 3 let<br>(pozn.: pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem)   |          | 5 900<br>(7 139)  | 5 900<br>(7 139)  |
| Servisní smlouva FORD SERVICE PLAN - 5 pravidelných plnohodnotných servisních prohlídek během 5 let<br>(pozn.: pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem)   |          | 9 800<br>(11 858) | 9 800<br>(11 858) |

**i** Výše uvedené ceny zahrnují vybavení dle předpisů platných v ČR. Vyhradujeme si právo změny cen a specifikace vozů bez předchozího upozornění. Podrobné informace o vozech, jejich vybavení a příslušenství vám poskytne autorizovaný partner Ford.

Pro bližší informace o podmínkách servisních smluv a jejich kompletní nabídce se obraťte na svého prodejce vozů Ford.

# TECHNICKÉ ÚDAJE

## ROZMĚRY (MM)

|  | L2 H2                 | L2 H3                 | L3 H2                 | L3 H3                 | L4 H3                 |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Celková délka  | 5 531                 | 5 531                 | 5 981                 | 5 981                 | 6 704                 |
| Celková šířka (se zrcátky/se sklopenými zrcátky/bez zrcátek) | 2 474 / 2 112 / 2 059 | 2 474 / 2 112 / 2 059 | 2 474 / 2 112 / 2 059 | 2 474 / 2 112 / 2 059 | 2 474 / 2 112 / 2 059 |
| Celková výška**  | 2 466 - 2 559         | 2 705 - 2 798         | 2 481 - 2 552         | 2 719 - 2 790         | 2 729 - 2 791         |
| Rozvor   | 3 300                 | 3 300                 | 3 750                 | 3 750                 | 3 750                 |
| Přední převís  | 1 023                 | 1 023                 | 1 023                 | 1 023                 | 1 023                 |
| Zadní převís   | 1 208                 | 1 208                 | 1 208                 | 1 208                 | 1 931                 |
| Max. šířka vstupního otvoru bočních posuvných dveří          | 1 300                 | 1 300                 | 1 300                 | 1 300                 | 1 300                 |
| Max. výška vstupního otvoru bočních posuvných dveří          | 1 600                 | 1 600                 | 1 600                 | 1 600                 | 1 600                 |
| Max. šířka vstupního otvoru zadních dveří                    | 1 565                 | 1 565                 | 1 565                 | 1 565                 | 1 565                 |
| Max. výška vstupního otvoru zadních dveří                    | 1 648                 | 1 887                 | 1 648                 | 1 887                 | 1 887                 |
| Max. délka ložného prostoru (u podlahy po přepážku)          | 3 083                 | 3 083                 | 3 533                 | 3 533                 | 4 256                 |
| Max. šířka nákladového prostoru                              | 1 784                 | 1 784                 | 1 784                 | 1 784                 | 1 784                 |
| Max. šířka nákladového prostoru mezi podběhy kol             | 1 392                 | 1 392                 | 1 392                 | 1 392                 | 1 392                 |
| Max. výška nákladového prostoru od podlahy ke stropu         | 1 786                 | 2 025                 | 1 786                 | 2 025                 | 2 025                 |
| Výška nákladové hrany**                                      | 670 - 741             | 670 - 741             | 650 - 717             | 650 - 717             | 659 - 719             |
| Max. objem nákladového prostoru (za přepážkou) (m³)          | 9,5                   | 10,7                  | 11,0                  | 12,4                  | 15,1                  |
| Objem nákladového prostoru (za přepážkou) (VDA) (m³)         | 8,3                   | 9,9                   | 10,2                  | 11,5                  | 14,1                  |

**i** L2 = střední rozvor, L3 = dlouhý rozvor, L4 = dlouhý rozvor, delší převís vzadu, H2 = středně vysoká střecha, H3 = vysoká střecha.  
Veškeré rozměry (uvedené v mm) jsou závislé na výrobních tolerancích, vztahují se na modely s minimální specifikací a nezahrnují další výbavu na přání či příslušenství.  
\*\*Výškové rozměry ukazují rozsah od minima do maxima plně naloženého vozidla s nejvýšší nosností po nenaložené vozidlo s nejvyšší nosností.  
Metoda VDA: Jedná se o metodu používanou Sazem automobilového průmyslu (VDA) v Německu. Hodnota podle metody VDA je stanovena naplněním nákladového prostoru kvádry o objemu 1 l a rozměrech 200x100x50 mm. Tyto bloky jsou potom spočítány a číselny výsledek je převeden na m³.

## HMOTNOSTI (KG)

| Verze 350                                     | L2 H2         | L2 H3         | L3 H2         | L3 H3         | L4 H3         |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Max. hrubá nosnost (bez řidiče)               | 956 - 991     | 913 - 948     | 899 - 936     | 855 - 892     | 738 - 782     |
| Min. pohotovostní hmotnost (bez řidiče)       | 2 509 - 2 544 | 2 552 - 2 587 | 2 564 - 2 601 | 2 608 - 2 645 | 2 718 - 2 762 |
| Max. hmotnost brzděného a nebrzděného přívěsu | 750           | 750           | 750           | 750           | 750           |
| Max. hmotnost jízdní soupravy                 | 4 250         | 4 250         | 4 250         | 4 250         | 4 250         |

| Verze 425                               | L2 H2 | L2 H3 | L3 H2 | L3 H3 | L4 H3 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|
| Max. hrubá nosnost (bez řidiče)         | 1 684 | 1 641 | 1 627 | 1 583 | 1 466 |
| Min. pohotovostní hmotnost (bez řidiče) | 2 566 | 2 609 | 2 623 | 2 667 | 2 784 |

**i** Pohotovostní hmotnost je hmotnost vozidla se standardní výbavou, včetně provozních kapalin a s palivovou nádrží naplněnou na 90 %, ale bez řidiče (75 kg), posádky a nákladu. Hrubá nosnost je rozdíl mezi přípustnou hmotností vozidla a pohotovostní hmotnosti. Veškeré uvedené hmotnosti jsou orientační a podléhají výrobním tolerancím. Pokud máte v plánu naložit vaše vozidlo k hranici maximální nosnosti, doporučujeme před výpočtem přidat rezervu 5 % k hodnotě pohotovostní hmotnosti, abyste snížili riziko přetížení. Změny uvedených hmotností vyhrazeny.

**Pokud jsou pro vás hmotnosti stěžejním parametrem, kontaktujte prosím autorizovaného prodejce Ford.** Je zodpovědností provozovatele vozidla, aby zajistil, že jeho vozidlo bude právně vyhovovat požadavkům silniční dopravy.

## NABÍJENÍ

### AC nabíjení (střídavým proudem) 0-100 % (hodiny)

|                                    |      |
|------------------------------------|------|
| Wallbox (11,0 kW/3x16 A)           | 8,1  |
| Wallbox (7,4 kW/1x32 A)            | 11,5 |
| Průmyslová zásuvka (4,6 kW/1x20 A) | 21,8 |

### DC nabíjení (stejnosměrným proudem) 15-80 % (minuty)

|                    |    |
|--------------------|----|
| DC nabíjení 115 kW | 34 |
|--------------------|----|

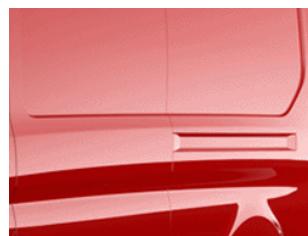


Výše uvedené časy nabíjení jsou indikativní. Rychlosť nabíjení může záviset na aktuálním stavu akumulátoru, počáteční úrovni nabití akumulátoru a okolní teplotě. Rychlosť se snižuje, jakmile se nabítí blíží maximální kapacitě.  
Pro zachování kondice akumulátoru doporučujeme využívat nabíjení pomocí střídavého proudu (AC úrovně 2). Nadměrné používání rychlého nabíjení stejnosměrným proudem (DC) může urychlit degradaci akumulátoru. Změny vyhrazeny.

## BARVY KAROSERIE



**Bílá Frozen**  
nemetalická



**Červená Race**  
nemetalická



**Modrá Blazer**  
nemetalická



**Šedá Matter**  
speciální nemetalická



**Modrá Metallic**  
metalická



**Šedá Magnetic**  
metalická



**Stříbrná Diffused**  
metalická



**Stříbrná Moondust**  
metalická



**Černá Agate**  
metalická

